



**PROJEKT**  
**TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

EGZ

Obiekt: Przebudowa ulicy Akacyjowej i części ulicy  
Rzemieślniczej w Trąbkach Wielkich

Adres obiektu: ul. Akacyjowa, ul. Rzemieślnicza 83-034 Trąbki Wielkie

Faza: Projekt docelowej organizacji ruchu

Branża: Projekt drogowy

Inwestor: Gmina Trąbki Wielkie  
Ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie



Projektant:	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
-------------	---	--

Marzec 2016

---

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Projektowana organizacja ruchu.

## Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala -----
Rys. 2	Projekt docelowej organizacji ruchu	Skala 1:500
Rys. 3	Schemat ruchu wahadłowego	Skala -----

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla przebudowy ulicy Akacjowej oraz części ulicy Rzemieślniczej w Trąbkach Wielkich.**

### **1. Podstawa opracowania.**

Umowa nr WZP.ZP.272.3.2016 z dnia 07.03.2016r. zawarta pomiędzy Gminą Trąbki Wielkie z siedzibą przy ul. Gdańskiej 12, 83-034 Trąbki Wielkie reprezentowaną przez p. Jana Wiczlinga, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla objętej przebudową ulicy Akacjowej oraz części ulicy Rzemieślniczej w Trąbkach Wielkich.

### **3. Materiały wyjściowe do projektu.**

- Umowa nr WZP.ZP.272.3.2016 z dnia 07.03.2016r. zawarta pomiędzy Gminą Trąbki Wielkie z siedzibą przy ul. Gdańskiej 12, 83-034 Trąbki Wielkie reprezentowaną przez p. Jana Wiczlinga, a firmą VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów informacyjnych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,

- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

#### **4. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu związaną z przebudową ulicy Akacjowej oraz części ulicy Rzemieślniczej. W zakresie opracowania ujęto projekt oznakowania pionowego.

#### **5. Projektowana organizacja ruchu.**

Przedmiotowe zadanie obejmuje dwa obszary zabudowy. Odcinek ulicy Akacjowej w km 0+000 do 0+320 obejmuje ścisłą zabudowę domków jednorodzinnych. Na odcinku ulicy Akacjowej od km 0+320 do 0+600 teren nie jest zurbanizowany, więc możliwe jest zamknięcie tego odcinka dla ruchu drogowego. Natomiast ulica Rzemieślnicza stanowi główny dojazd do ulicy Polonii Gdańskiej, gdzie występuje również zabudowa domków jednorodzinnych.

W celu ograniczenia dostępności ulicy Akacjowej w km 0+320 do 0+600 jedynie dla ruchu pojazdów budowy zastosowano znaki C2 i C4 na skrzyżowaniach z ulicą Rzemieślniczą oraz ulicą Polonii Gdańskiej. Zastosowano zastawy drogowe U20b+B1.

Ulica Akacjowa stanowi dojazd do domów jednorodzinnych, więc jej całkowite wyłączenie z ruchu nie jest możliwe. W projekcie organizacji ruchu założono zastosowanie ruchu wahadłowego przy połówkowej metodzie realizacji robót drogowych. Należy utrzymać przez cały okres realizacji robót dojazd do posesji. W razie konieczności należy utrzymać ciągi piesze. Zakłada się wyłączenie drogi na krótki okres w trakcie układania warstwy ścieralnej, aby uniknąć szwu roboczego. Termin ten należy uzgodnić z Inwestorem oraz mieszkańcami ul. Akacjowej. Podstawowy zestaw znaków został pokazany na rysunku *nr 2 Tymczasowa organizacja ruchu*. Szczegółowe rozwiązanie ruchu wahadłowego przedstawiono na rysunku *nr 3 Schemat ruchu wahadłowego*. W celu ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem drogowych przez osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem drogowym.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. W przypadku, gdy znak znajduje się na skarpie rowów należy umieścić dolną krawędź jego tarczy na wysokości 2m. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach. Dla oznakowania pionowego przyjęto tarcze wielkości średniej – o poziom wyżej niż dla organizacji docelowej ruchu.

Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu na czas budowy, którą na własny koszt wykona i uzgodni z zarządcą drogi oraz Starostwem Powiatowym w Pruszczu Gdańskim.

Opracował

Pruszcz Gdański, dnia 21.03.2016 r.

IN.7121.1.12.2016.DP

**VIATRAKT Łukasz Kitowski**  
**ul. Leśna 1A/1**  
**83 – 300 Kartuzy**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) opiniuję projekt zmiany czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową ulicy Akacyjowej i części ulicy Rzemieślniczej w miejscowości Trąbki Wielkie na terenie gminy Trąbki Wielkie bez uwag.

*Projekt posiada opinię Urzędu Gminy Trąbki Wielkie.*

***Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część niniejszej opinii.***

***Po ustaleniu terminu wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.***

***Niniejsza opinia nie stanowi zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu ze względu na brak terminu jej wprowadzenia.***

Z. up. STAROSTY

*Jerzy Świs*

STAROSTA POWIATU  
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a