



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

EGZ

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 189042G
(ul. Modrzewiowej oraz ul. Sosnowej)
w miejscowości Trąbki Wielkie.

Adres obiektu: Ul. Modrzewiowa, ul. Sosnowa, 83-034 Trąbki Wielkie

Nr działek / obręby: 511, 455, 454, 512, 130/2, 510, 128/1
Obręb: Trąbki Wielkie

Faza: Projekt organizacji ruchu

Branża: Projekt drogowy

Inwestor: Gmina Trąbki Wielkie
Ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie



Projektant:	mgr inż. Łukasz Kitowski <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	
-------------	---	--

Marzec 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Materiały wyjściowe do projektu.
4. Zakres opracowania.
5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
7. Tymczasowa organizacja ruchu.
8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Część rysunkowa.

Rys. 1	Orientacja	Skala 1:10 000
Rys. 2.1	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1:500
Rys. 2.2	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1:500
Rys. 2.3	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1:500
Rys. 2.4	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1:500
Rys. 2.5	Tymczasowa organizacja ruchu	Skala 1:500
Rys. 3	Plan odcinków zamkniętych	Skala 1:---

Opis techniczny

Projekt tymczasowej organizacji ruchu

Projekt przebudowy drogi gminnej nr 189042G
w miejscowości Trąbki Wielkie.

1. Podstawa opracowania.

Zlecenie udzielone przez Urząd Gminy w Trąbkach Wielkich z siedzibą przy ul. Gdańskiej 12, 83-034 Trąbki Wielkie, firmie VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego.

2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy drogi gminnej nr 189042G tj. ulicy Modrzewiowej oraz ulicy Sosnowej w miejscowości Trąbki Wielkie.

3. Materiały wyjściowe do projektu.

- Wytyczne oraz zlecenie udzielone przez Urząd Gminy w Trąbkach Wielkich z siedzibą przy ul. Gdańskiej 12, 83-034 Trąbki Wielkie, firmie VIATRAKT Łukasz Kitowski z siedzibą przy ul. Leśnej 1A/1, 83-300 Kartuzy reprezentowaną przez p. Łukasza Kitowskiego,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów informacyjnych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje tymczasową organizację ruchu związaną z przebudową drogi gminnej nr 189042G tj. ulicy Modrzewiowej oraz ulicy Sosnowej w miejscowości Trąbki Wielkie. Projekt przebudowy obejmuje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni wraz z poboczami z kruszywa łamanego. W ramach oznakowania robót zaprojektowano oznakowanie pionowe.

5. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu.

Droga gminna – ulica Modrzewiowa oraz Sosnowa nie posiadają oznakowania poziomego ani pionowego. Cały zakres przebudowywanej drogi znajduje się na terenie zabudowanym.

Droga gminna – ulica Modrzewiowa oraz Sosnowa posiadają klasę drogi D. Dominuje ruch lokalny, po drodze poruszają się głównie pojazdy osobowe. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30. Ruch generowany jest przez mieszkańców głównie w porze dojazdu i powrotu ze szkoły i pracy.

6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Droga gminna – ulica Modrzewiowa oraz Sosnowa posiada przekrój 1/2.

W zakresie ulic funkcjonuje ruch lokalny generowany przez mieszkańców miejscowości Trąbki Wielkie.

Ruch charakteryzuje się wysokim natężeniem w godzinach rannych 6:00-7:30 oraz popołudniowych 15:00-17:30, co związane jest z dojazdami mieszkańców do pracy.

7. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Zaprojektowano organizację ruchu dopasowaną pod potrzeby Wykonawcy robót drogowych.

Z uwagi na stosunkowo niewielki ruch na drodze gminnej zdecydowano się na zamknięcie drogi dla ruchu publicznego. Skrzyżowania charakterystyczne oznakowano z zastosowaniem tablic B1 oraz zastawy drogowej U20b. Dodatkowo zastosowano znak D4a oraz tabliczkę z odległością informującą o zamkniętym odcinku drogi gminnej na dojeździe do newralgicznych skrzyżowań. W zakresie ulic Ełganowskiej oraz Pawłowskiej zastosowano dodatkowo zestawy znaków A12+A14 oraz B21(B22) wraz z tabliczką nie dotyczy. Roboty prowadzone są w terenie zabudowanym, więc nie wprowadzono dodatkowo ograniczenia prędkości. Przy

realizacji skrzyżowań z ulicą Elganowską oraz Pawłowskiej należy w rozstawie 10m zastosować oznakowanie U21.

W trakcie prowadzonych robót bezwzględnie Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia dojazdu dla mieszkańców posesji zlokalizowanym na odcinku, gdzie prowadzone są roboty drogowe. Mieszkańców należy z wyprzedzeniem poinformować o utrudnieniach oraz ich okresie trwania. Dopuszcza się okresowe zamknięcie ruchu na czas prowadzenia robót bitumicznych, ale fakt ten należy uzgodnić z mieszkańcami.



ul. Biała

Szczegółowe rozmieszczenie oraz rodzaj oznakowania pionowego na czas budowy pokazuje tymczasowa organizacja ruchu (rys. nr 2.1-2,5) oraz plan odcinków zamkniętych (rys. nr 3).

Oznakowanie robót drogowych powinno być widoczne zarówno w złych warunkach atmosferycznych jak również w nocy. W trakcie prowadzonych robót Wykonawca ma obowiązek utrzymać dojazd mieszkańców do posesji.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych przy obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu wystąpią następujące zagrożenia oraz utrudnienia w ruchu drogowym:

- utrudnienia dla pojazdów poruszających się drogą,
- ruch pojazdów budowy,
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu.

Uwagi końcowe:

- przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu Wykonawca musi zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia z zawartym w uzgodnieniach wyprzedzeniem,
- należy dbać o czystość jezdni w rejonie prowadzonych prac,
- oznakowanie powinno być na bieżąco kontrolowane,
- należy dbać o czystość znaków,
- pracownicy wykonujący pracę muszą być ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze.

8. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Sierpień 2019r.

Opracował