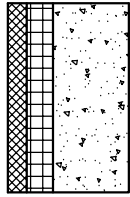


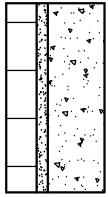
RYS. 4.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:20

1. Konstrukcja jezdni

(ul. Akacjiowa, ul. Rzemieślnicza, ul. Bukowa, ul. Kasztanowa, ul. Jarzębinowa, ul. Brzozowa, ul. Topolowa, ul. Polonii Gdańskiej).

	1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI KR2 (32cm)	gr. 5cm
		W-wa ścieralna: beton asfłłowy AC11S KR2	gr. 7cm
		Warstwa podbudowa: beton asfłłowy AC22P KR2	gr. 20cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm

2. Konstrukcja zjazdów oraz miejsc postojowych.

	2	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU I MIEJSCA POSTOJOWEGO (26cm)	gr. 8cm
		W-wa ścieralna: kostka betonowa typu TT gr. 8cm koloru szarego	gr. 3cm
		Podsyłka cementowo-piaskowa	gr. 15cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm

3. Wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego TYP1 (ul. Akacjiowa od km 0+310,00 do km 603,02, miejsca postojowe).


	3	WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO TYP 1	gr. 15cm
		Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=2,5MPa	gr. 10cm

4. Wzmocnienie słabonośnego podłoża gruntowego TYP2 (zjazdy, ul. Akacjiowa od km 0+000 do km 0+310,00, ul Rzemieślnicza, ul. Bukowa, ul. Kasztanowa, ul. Jarzębinowa, ul. Brzozowa, ul. Topolowa, ul. Polonii Gdańskiej).

	4	WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO TYP 2	gr. 15cm
		Podbudowa pomocnicza: kruszywo naturalne stabilizowane cementem Rm=1,5MPa	gr. 10cm

5. Konstrukcja poboczy TYP 1

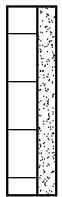
(ul. Akacjiowa od km 0+000,00 do km 0+323,75, ul. Bukowa, ul. Polonii Gdańskiej, ul. Kasztanowa, ul. Brzozowa, ul. Jarzębinowa, ul. Topolowa).

	5	KONSTRUKCJA POBOCZA (10cm)	gr. 10cm
		Pobocze: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm

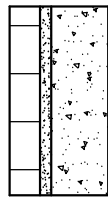
6. Konstrukcja poboczy TYP 2/regulacja wysokościowa (ul. Akacjiowa od km 0+323,75 - 0+602,03, ul. Rzemieślnicza / ul. Kasztanowa, ul. Topolowa, ul. Polonii Gdańskiej).

	6	KONSTRUKCJA POBOCZA/REGULACJA WYSOKOŚCIOWA (10cm)	gr. 10cm
		Pobocze: mieszanka optymalna	gr. 10cm

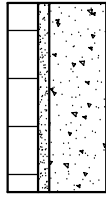
7. Konstrukcja chodników.

	7	KONSTRUKCJA CHODNIKÓW (13cm)	gr. 8cm
		W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 gr. 8cm koloru szarego	gr. 5cm
		Podsyłka cementowo-piaskowa	gr. 15cm

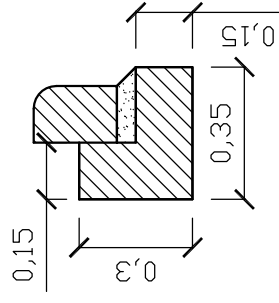
8. Konstrukcja oznakowania poziomego.

	8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (26cm)	gr. 8cm
		W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 gr. 8cm koloru białego	gr. 3cm
		Podsyłka cementowo-piaskowa	gr. 15cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm

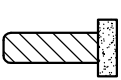
9. Konstrukcja przejść dla pieszych (progów).

	9	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (26cm)	gr. 8cm
		W-wa ścieralna: kostka betonowa prostokątna 10/20 łazowana koloru czerwonego	gr. 3cm
		Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 15cm
		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie	gr. 10cm

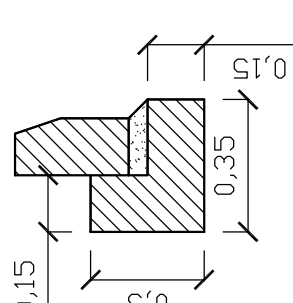
10. Krawężnik betonowy 15x22 na ławie z oporem.

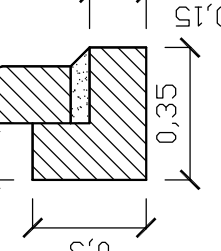
	10	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22cm NA ŁAWIE Z OPOREM	gr. 5cm
		Krawężnik betonowy 15x22	gr. 15cm
		Podsyłka cementowo-piaskowa	gr. 5cm
		Ława betonowa z oporem C12/15 (0,075m²)	gr. 15cm

11. Obrzeże betonowe.

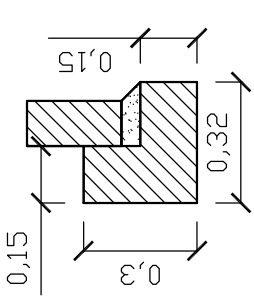
	11	OBRZEŻE BETONOWE 8x25cm UKŁADANE NA PODSYPCE	gr. 5cm
		Obrzeże betonowe 8x25cm	gr. 15cm
		Podsyłka cementowo-piaskowa	gr. 5cm

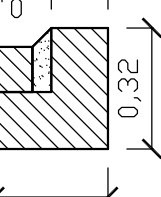
12. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie z oporem.



	12	KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm NA ŁAWIE Z OPOREM	gr. 5cm
		Krawężnik betonowy 15x30	gr. 15cm
		Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
		Ława betonowa z oporem B15 (0,075m²)	gr. 15cm

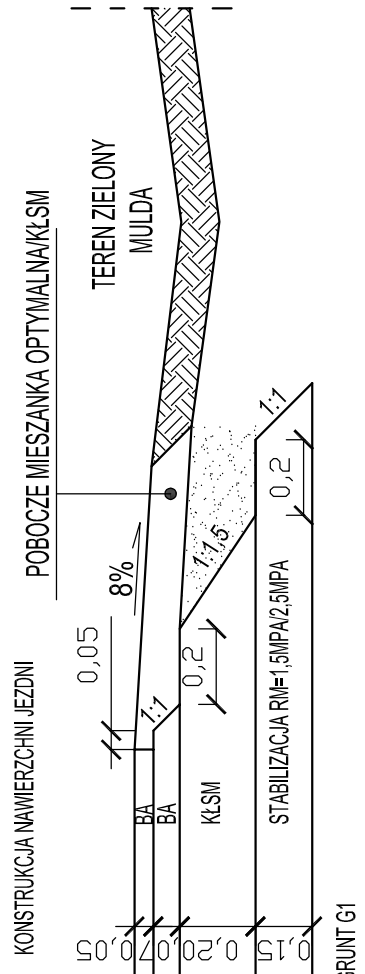
13. Opornik betonowy 12/25 na ławie z oporem.



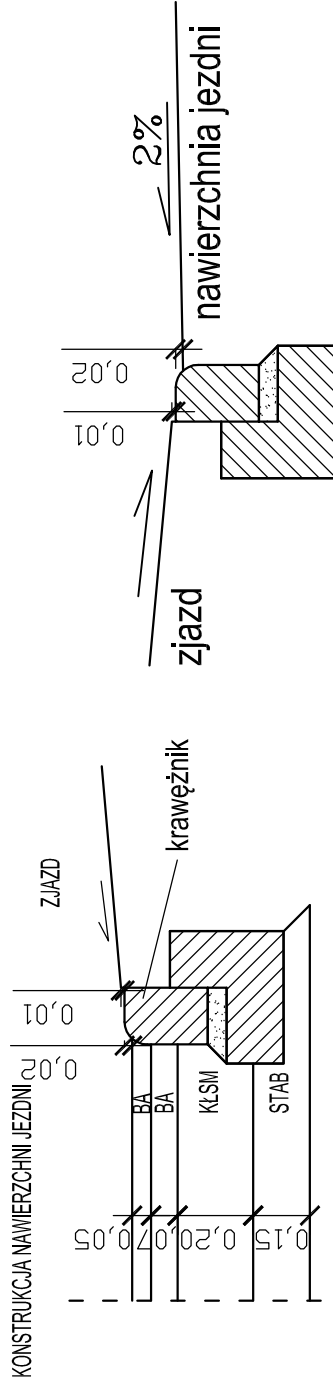
	13	OPORNIK BETONOWY 12x25cm NA ŁAWIE Z OPOREM	gr. 5cm
		Opornik betonowy 12x25	gr. 15cm
		Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 5cm
		Ława betonowa z oporem C12/15 (0,070m²)	gr. 15cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

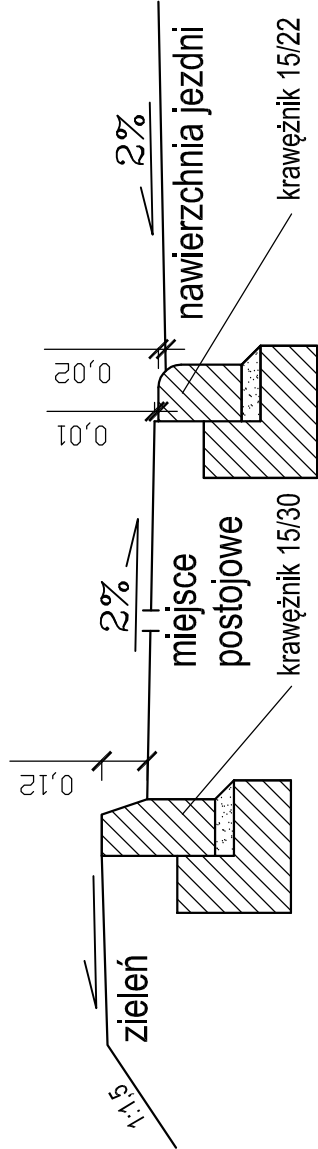
I. Szczegół zakończenia warstw.



II. Szczegół zakończenia warstw. III. Usytuowanie krawężnika (w rejonie zjazdów).




IV. Usytuowanie krawężnika (przy miejscu postojowym).



LEGENDA:

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU ASFALTOWEGO (BA)
- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE POZYSKANE Z PRZEKRUSZENIA SKAŁY LITEJ
- KRUSZYWO NATURALNE STABILIZOWANE CEMENTEM
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA
- KOSTKA BETONOWA
- HUMUS
- MIESZANKA OPTYMALNA



VIA TRAKT
Łukasz Kitowski
ul. Łódzka 1A/1B-300 Kamień Śląski 57-630
NIP: 589-555-549 REGON: 142579680
Tel: 69-461 3967 e-mail: viatrakt@gmail.com

Przebudowa ulicy Akacjiowej oraz części ulicy Rzemieślniczej w Trąbkach Wielkich.
REWIZJA NR 1
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Data: 10.2019

Faza opracowania: Projekt techniczny

Skala: 1:20

Projektant:

mgr inż. Łukasz Kitowski

upr. nr POM/0292/POM/11

Nr rys. 4.2