



## ***PRZEDMIAR ROBÓT***

### ***ETAP 1***

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej - ul. Andrzeja Grubby w miejscowości Trąbki Małe etap 1.

Adres obiektu: ul. Andrzeja Grubby, 83-034 Trąbki Małe

Nr działek / obręby: 102 obręb – 220408\_2 (0016 Trąbki Małe)  
60 obręb – 220408\_2 (0016 Trąbki Małe)

Inwestor: Gmina Trąbki Wielkie  
Ul. Gdańska 12  
83-034 Trąbki Wielkie



<b>Lp.</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>PODPIS</b>
<b>1</b>	<b>mgr inż. Łukasz Kitowski</b> <i>upr. nr POM/0292/POOD/11</i> specjalność - drogowa	

Sierpień 2019r.

Pozycja	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
<b>D-01.00.00</b>				
<b>ROBOTY PRZYGOTAWCZE</b>				
<b>D-01.01.01</b>				
<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>				
1		Wytyczenie trasy w terenie płaskim	km	0,147
<b>D-01.02.01</b>				
<b>USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW</b>				
2		Karczowanie krzaków		
		Karczowanie wraz z utylizacją	m <sup>3</sup>	10
<b>D-01.02.04</b>				
<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW</b>				
<b>Nawierzchnie</b>				
3		Konstrukcja nawierzchni	m <sup>2</sup>	168
		Płyty drogowe na podsypce piaskowej z ułożeniem w miejscu wskazanym przez Inwestora		
<b>D-02.00.00</b>				
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>				
<b>D-02.01.01</b>				
<b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>				
4		Mechaniczne wykonanie wykopów w gruncie kat. II z wywiezieniem urobku na wysypisko do 3km 170 m3	m <sup>3</sup>	178
		Uwaga: W rejonie uzbrojenia podziemnego roboty wykonywane ręcznie. 8 m3		
<b>D - 02.03.01</b>				
<b>WYKONANIE NASYPÓW</b>				
5		Mechaniczne wykonanie nasypu z gruntu kat. II dowiezionego z Zirowni 17 m3	m <sup>3</sup>	17
<b>D - 02.04.01</b>				
<b>WZMOCNIENIE PODŁOŻA</b>				
<b>Wzmocnienie podłoża gruntowego G3.</b>				
6		Geotkanina wzmacniająca min. 30kN/30kN, CBR>3500N	m <sup>2</sup>	481
<b>D-04.00.00</b>				
<b>PODBUDOWY</b>				
<b>D-04.04.02</b>				
<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>				
7		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm JEZDNIA ZASADNICZA	m <sup>2</sup>	466
8		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm POBOCZA	m <sup>2</sup>	96
9		Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 14cm JEZDNIA KLINY	m <sup>2</sup>	15
<b>D-05.00.00</b>				
<b>NAWIERZCHNIE</b>				
<b>D-05.03.00</b>				
<b>NAWIERZCHNIE TWARDE ULEPSZONE</b>				
<b>D-05.03.27</b>				
<b>Nawierzchnia z elementów prefabrykowanych</b>				
10		Jezdnia	m <sup>2</sup>	466
		w-wa ścieralna – płyty betonowe typu JOMB		
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm		
<b>D-05.03.23</b>				
<b>Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej</b>				
11		Kliny jezdni	m <sup>2</sup>	15
		w-wa ścieralna - kostka betonowa 10/20 fazowana koloru szarego gr. 8cm		
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm		
<b>D-07.00.00</b>				
<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
<b>D-07.06.02</b>				
<b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych (siatki, barierki, plotki, bariery łańcuchowe)</b>				
12		Segmentowe wyгородzenie dla pieszych (bariera ze szczebelkami w kolorze do uzgodnienia z Inwestorem)	m	16

**UWAGI**

- przedmiar jest elementem pomocniczym w postępowaniu przetargowym
- w przedmiarze nie ujęto kosztów tymczasowej organizacji ruchu (Wykonawca ma prawo wykorzystać własną organizację ruchu)
- odhucowanie ujęto w wartości wykopów