

ODPOWIEDŹ NR 3 NA ZAPYTANIA DO SIWZ

Zamawiający, zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017r. poz.1579 z późn. zm.) informuje, że w dniu 30 i 31 sierpnia, br. do tut. urzędu wpłynęły zapytania do SIWZ:

Pytanie 1. Czy konstrukcje wiat należy wykonać z drewna tartego czy klejonego? Drewno tarte o większych przekrojach w naturalnych warunkach atmosferycznych podlega spękaniu. Natomiast drewno klejone jest odporne na spękania.

Odpowiedź: Projekt przewiduje wykonanie wiat z tarcicy, nie z klejonego drewna, spękania drewna są oczywiste.

Pytanie 2. Do czego mają służyć liny 3 szt. Wymienione w przedmiarze część 3, poz .4?

Odpowiedź: Liny wydzielające kąpielisko.

Pytanie 3. Jaki ciężar mają mieć ciężarki kotwiczne 4 szt?

Odpowiedź: ciężarek kotwiczny gumowany szt. 2 po 5 KG
ciężarek kotwiczny gumowany szt. 2 po 9 KG

Pytanie 4. . Czy trap może być zamontowany bez rolek na zawiasie do pomostu, dzięki czemu nie będzie progu na łączeniu trap-pomost, o który łatwo można zawadzić nogą i będzie ciągłość powierzchni?

Odpowiedź: Nie możliwe.

Pytanie 5. Czy trap ma mieć barierki?

Odpowiedź: Nie .

Pytanie 6. Skoro pomost ma służyć do cumowania to czy ma mieć listwę odbojową?

Odpowiedź: Nie musi jej mieć.

Pytanie 7. Jak należy rozumieć możliwość zmiany konfiguracji pomostu? Zawias łączący sekcje jest elementem konstrukcyjnym i nie może być zamontowany w dowolnym miejscu, czy też przestawiony w późniejszym czasie.

Odpowiedź: Możliwość istnieje, gdyby Zamawiający chciał pomost przebudować. Natomiast do wykonania jest taki pomost jak przedstawia projekt.

Pytanie 8. Czy pokład musi być robiony z deski grubości 45 mm ? Deska grubości 28 mm jest standardowym rozwiązaniem i uzasadnionym ekonomicznie.

Odpowiedź: Tak, zgodnie z projektem.

Pytanie 9. W jakim celu należy zastosować na kotwice beton B40, z którego robione są mosty? Sposób łączenia pomostu z kotwicą na sztywnych ciągnach powoduje, że układ nie będzie prawidłowo pracował przy zmianach lustra wody. Czy Zamawiający uzna za rozwiązanie równoważne 4 kotwice betonowe, mniejsze, na łańcuchach?

Odpowiedź: Mniejsze nie, na łańcuchach tak.

Pytanie 10. Czy Zamawiający przewiduje balustrady/ barierki na pomoście, jeżeli do pomostu mają cumować jednostki pływające. Jeśli tak, to gdzie mają być zamontowane?

Odpowiedź: Nie przewiduje się balustrad.

Pytanie 11. Prosimy o określenie gdzie mają być zamontowane drabinki i polery.

Odpowiedź: Projekt nie przewiduje instalacji polerów, są knagi i drabinki, ich lokalizacja pokazana jest na rysunku.

Pytanie 12. Czy pomost ma mieć jakieś dodatkowe oznakowanie? Jeśli tak, to jakie i gdzie je należy umieścić?

Odpowiedź: Projekt nie przewiduje oznakowania.

Pytanie 13. W specyfikacji technicznej jest napisane, że pomost ma się składać z 3 modułów standardowych i jednego krótszego, na rysunkach są dwa, czyli czy można zmienić ilość sekcji, żeby wymiary się zgadzały?

Odpowiedź: Nie wyraża się zgody na zmianę sekcji. W specyfikacji jest błąd, pomost ma być wykonany zgodnie z rysunkami, czyli dwa pomosty 12m składające się z dwóch 6m modułów.

Pytanie 14. Czy dopuszczacie Państwo zmianę w konstrukcji pomostu, która jest potwierdzona świadectwem uznania Polskiego Rejestru Statków, zachowując identyczne parametry długości, szerokości, pokładu z desek?

Odpowiedź: Nie zezwala się zmiany. Nie została podana na czym ma polegać zmiana konstrukcji pomostu.

Pytanie 15. Z ilu i z jakich segmentów ma składać się pomost? Na rysunku A-13 są 2 segmenty 6 metrowe i trap długości 2,4 m, natomiast w załączniku A – SPECYFIKACJA TECHNICZNA, na stronie 49 jest zapis, że pomost składa się z 3 modułów standardowych oraz modułu uzupełniającego - krótszego od modułu standardowego.

Odpowiedź: Dwa pomosty po 12m, każdy złożony z dwóch 6m modułów - segmentów.

Pytanie 16. Ile ma być pomostów? W opisie wszędzie występuje pomost pływający w liczbie pojedynczej, natomiast w załączniku TRĄBKI – PW – PZT na rysunku widnieją 2 identyczne pomosty.

Odpowiedź: Dwa pomosty po 12m, każdy złożony z dwóch 6m modułów - segmentów, zgodnie rys.PZT.

Pytanie 17. Czy dopuszczacie Państwo możliwość zmiany mocowania z lin na łańcuchy? Liny są trudniejsze w połączeniach, ulegają załamaniom, mocujące zaciski często się luzują w wyniku utleniania co w konsekwencji prowadzi do uwolnienia balastu. Przede wszystkim utrudniają regulację spowodowaną zmianami poziomu wody. W przypadku zastosowania łańcuchów, mamy odporność na załamanie (łańcuchy dostosowują się do kierunku położenia), łatwa regulacja (wystarczy przełożyć ogniwa), wysoka skuteczność mocowania (za pomocą połączeń śrubowych)

Odpowiedź: Dopuszcza się zmianę.

Pytanie 18. Gdzie ma być zlokalizowany pomost? W załączniku A specyfikacja techniczna na stronie 3 widnieje zapis, że budowa będzie „obejmowała miejsca rekreacji nad jeziorem w Mierzeszynie Działka nr 440/54, Obręb Mierzeszyn, Gmina Trąbki Wielkie”, natomiast na stronie 48, w pkt 2.1 jest zapis, że pomosty będą zlokalizowane na jeziorze Grądy w powiecie działdowskim

Odpowiedź: Nad Jeziorem Małym w Mierzeszynie, Działka nr 440/54, Obręb Mierzeszyn, Gmina Trąbki Wielkie.

WÓJCI
Mażej Konkol