

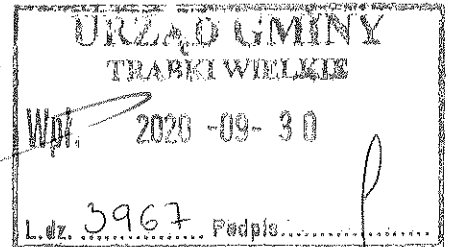


WZP/ak
ZW
RDOŚ-Gd-WOO.4220.626.2020.ŁT.2

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

RDOŚ-Gd-WOO.4220.626.2020.ŁT.2
za dowodem doręczenia



Gdańsk, dnia 25.09.2020 r.

Wójt Gminy Trąbki Wielkie
Ul. Gdańska 12
83-034 Trąbki Wielkie

Dotyczy: Wójt Gminy Trąbki Wielkie znak: OŚ.6220.6.1.2020, z dnia 14.09.2020 r. (data wpływu 21.09.2020 r.), w sprawie wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi Ełganowo-Postołowo”, usytuowanego na działce nr 175/4, obręb Ełganowo oraz na działkach nr 152/3, 152/2, 281, 278, 132/2, 131/2, 135/2, obręb Postołowo, gmina Trąbki Wielkie, powiat gdański, województwo pomorskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku przesyła w załączeniu postanowienie dotyczące przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi Ełganowo-Postołowo”, z prośbą o powiadomienie stron postępowania.

Załącznik:

1. Postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.626.2020.ŁT.1

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. adresat
2. aa



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo
ul. Chmiełna 54/57, 80-748 Gdańsk, tel.: 58 68-36-800, fax: 58 68-36-803, sekretariat.gdansk@rdos.gov.pl, gdansk.rdos.gov.pl



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

RDOŚ-Gd-WOO.4220.626.2020.ŁT.1
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 25.09.2020 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.*), w związku z art. 64 ust 1 pkt. 1, ust. 3, ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.*), dalej zwanej „ustawą OOŚ”, na wniosek Wójta Gminy Trąbki Wielkie znak: OŚ.6220.6.1.2020, z dnia 14.09.2020 r. (data wpływu 21.09.2020 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia, złożonego przez Gminę Trąbki Wielkie,

postanawiam

- I. Wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „**Przebudowa drogi Elganowo-Postołowo**”, usytuowanego na działce nr 175/4, obręb Elganowo oraz na działkach nr 152/3, 152/2, 281, 278, 132/2, 131/2, 135/2, obręb Postołowo, gmina Trąbki Wielkie, powiat gdański, województwo pomorskie.
- II. Wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków dotyczących etapu realizacji przedsięwzięcia:
 1. Wykopy zabezpieczyć przed przedostawaniem się do nich małych zwierząt. Codziennie, przed przystąpieniem do dalszych prac, przeprowadzać kontrolę wykopów, a w przypadku stwierdzenia obecności w wykopach zwierząt, przenieść je poza strefę prowadzonych prac budowlanych, na odpowiednie dla nich siedliska, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować.
 2. Prace budowlane prowadzić poza okresem lęgowym większości ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; dopuszczalne jest rozpoczęcie prac w ww. okresie, pod warunkiem przeprowadzenia wizji terenowej poprzedzającej te prace oraz po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa, iż przedmiotowy teren nie jest wykorzystywany przez chronione gatunki ptaków jako miejsce gniazdowania, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej.

3. Drzewa rosnące w sąsiedztwie planowanych prac zabezpieczyć przed ewentualnym uszkodzeniem poprzez odeskowanie bez uszkodzenia kory lub owinięcie matami.
4. Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w odległości mniejszej niż 10 m od pnia drzewa.
5. W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów.
6. Prace prowadzone przy użyciu sprzętu budowlanego w sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji nie mogą naruszać ich bryły korzeniowej, a tym samym ich stateczności. Dopuszczalne jest ręczne prowadzenie prac w obrębie strefy korzeniowej, w sposób nieszkodzący drzewom lub krzewom. Odkryte w wyniku prac korzenie zabezpieczyć przed wysychaniem i ewentualnym przemrożeniem poprzez wykorzystanie mat lub innych materiałów izolujących.
7. Dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji.
8. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do ograniczania i usuwania ewentualnych rozlewów olejowych.
9. Zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi.
10. Zabezpieczyć plac budowy tak, aby uniemożliwić przenikanie zanieczyszczeń budowlanych do wód powierzchniowych oraz gruntowych.
11. Prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy poza jego granicami na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu.
12. Prace budowlane, będące źródłem emisji hałasu, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej prowadzić w porze dziennej – w godzinach od 6.00 do 22.00.

Uzasadnienie

Wójt Gminy Trąbki Wielkie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku dnia 21.09.2020 r. pismem znak: OŚ.6220.6.1.2020, z dnia 14.09.2020 r. w celu uzyskania opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia jw. Wniosek zawierał wymagane art. 64 ust. 2 ustawy ooś, załączniki, tj.:

- wniosek inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedsięwzięcia,
- oświadczenie Wójta Gminy Trąbki Wielkie, że ww. przedsięwzięcie realizowane będzie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Gminę Trąbki Wielkie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, że:

- przedsięwzięcie obejmować będzie przebudowę drogi pomiędzy dwiema miejscowościami: Ełganowem i Postołowem, usytuowanej na działce nr 175/4, obręb

- Elganowo oraz na działkach nr 152/3, 152/2, 281, 278, 132/2, 131/2, 135/2, obręb Postołowo, gmina Trąbki Wielkie, powiat gdański, województwo pomorskie;
- przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jest kwalifikowane jako: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie przebudowy ww. drogi, o długości wynoszącej 1990 m. W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - w związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 przywołanej na wstępie ustawy OOS z dnia 3 października 2008 r., regionalny dyrektor ochrony środowiska wydaje opinię dotyczącą obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy OOS. Rodzaje tych przedsięwzięć, zgodnie z art. 60 cytowanej ustawy, określone są w § 3 wyżej przywołanego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ww. ustawy OOS.

Analizując kryteria określone w art. 63 ww. ustawy OOS oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia tutaj organ wziął pod uwagę.

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi leśnej, zlokalizowanej na terenie Gminy Trąbki Wielkie, na odcinku pomiędzy dwiema miejscowościami: Elganowem i Postołowem. Przebudowa nastąpi na fragmencie o długości 1990 m. Droga przeznaczona jest dla ruchu kołowego pojazdów samochodowych, a ruch na drodze jest dozwolony tylko dla ograniczonego grona podmiotów (pojazdy asenizacyjne, śmieciarki, pojazdy leśniczego, ciągnik, pojazdy do transportu drewna itp.).

Istniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową. Z uwagi na jej zły stan techniczny tj. nierówności podłużne i poprzeczne, deformacje eksploatacyjne - konieczne jest przeprowadzenie przebudowy w istniejącym śladzie drogi, w zakresie niewymagającym

zmiany granicy pasa drogowego oraz przy użyciu materiałów naturalnych tj. pospółka, kruszywo kamienne łamane oraz wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu JOMB. Droga w chwili obecnej posiada miejscami koleiny, w których powstają zastoiska wody. Wymaga również przeprofilowania korony dla uzyskania wymaganych parametrów oraz spadków.

Wybór nawierzchni półprzepuszczalnej uzupełniony o oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych pozwoli na utrzymanie właściwego reżimu wodnego w otoczeniu. Roboty budowlane będą polegały na korytowaniu nawierzchni maksymalnie do 20 cm. W miejscu korytowania zostanie usypane naturalne kruszywo – piasek na którym zostaną ułożone ażurowe płyty typu JOMB. Materiał z korytowania zostanie ponownie wbudowany w pobocze drogi oraz posłuży do zasypania otworów w płytach.

Parametry projektowanej drogi:

- długość całkowita - 1990 m,
- szerokość jezdni - 4,5 m,
- szerokość poboczy - 0,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2 %,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 2 %,
- konstrukcja nawierzchni - z płyt betonowych ażurowych JOMB.

Prace ziemne będą polegały na:

- odtworzeniu trasy - wytyczenie drogi, niweletę przyjęto jako opisową stanu istniejącego, natomiast lokalne zaniżenia wyprofilowane będą do wysokości istniejącej drogi przed i za zaniżeniem,
- usunięciu ziemi urodzajnej - gleba organiczna zostanie zdjęta i odwieziona poza teren robót,
- wykonaniu wykopów i nasypów wraz z formowaniem i zagęszczaniem.

Wykonanie nawierzchni będzie polegało na:

- przygotowaniu podłoża pod konstrukcję nawierzchni poprzez profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- ewentualnym wykonaniu nasypu,
- rozłożeniu wraz z zagęszczeniem warstwy pospółki oraz ułożeniu nawierzchni z płyt JOMB gr. 12,5 cm,
- ułożeniu poboczy.

Prace budowlane związane z realizacją inwestycji będą miały stosunkowo niewielki zakres (korytowanie i wyrównanie terenu – gr. 20 cm, podniesienie niwelety do grubości konstrukcji nawierzchni – 12 cm, ścięcie skarp, wykonanie nawierzchni z płyt JOMB). Prace prowadzone będą przy powierzchni ziemi. Głębokość wykopów wyniesie maksymalnie do 0,2 m, a prace prowadzone będą ze szczególną ostrożnością, tak aby nie dopuścić do ich zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, chroniąc otwarte wykopy przed ich zalaniem. Prace ziemne będą wykonywane starannie bez zbytniego poszerzania powierzchni wykopów. Wybrana nawierzchnia będzie ze względu na ażurowy charakter płyt przepuszczalna, co zapewni utrzymanie właściwego reżimu wodnego. Na terenie przedmiotowej drogi miejscami występują rowy wsiąkające – odparowujące, które zostaną oczyszczone tak, aby zwiększyć ich funkcjonalność.

Materiał użyty do konstrukcji drogi będzie naturalny i nie wpłynie na stworzenie bariery migracyjnej dla zwierząt. W ramach inwestycji, w miejscach cieków i obniżeń terenu powstaną dodatkowe przepusty, które umożliwią swobodną migrację gadów i płazów oraz zostaną zdemontowane stare i niesprawne przepusty. Nie będą budowane urządzenia, które mogłyby stanowić przeszkodę terenową dla większych ssaków.

Przewidywany czas budowy wyniesie ok. 3 miesiące.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działce nr 175/4, obręb Elganowo oraz na działkach nr 152/3, 152/2, 281, 278, 132/2, 131/2, 135/2, obręb Postołowo, pomiędzy dwiema miejscowościami: Elganowem i Postołowem, w gminie Trąbki Wielkie, powiat gdański, województwo pomorskie.

Przedmiotowa droga przebiega głównie przez obszary o charakterze rolniczym oraz przez niewielki fragment lasu. Znajdują się tu pojedyncze niskie zabudowania mieszkaniowe. Wzdłuż drogi, na terenie leśnym (tj. poza pasem drogowym) znajdują się tereny podmokłe, leśniczówka oraz dwa parkingi leśne. Dla terenu inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na fakt, że omawiana droga stanowi na odcinku 300 m drogę leśną, w jej otoczeniu występują drzewa: buki, świerki, brzozy, lipy, klony, dęby i sosny.

Wzdłuż drogi, w pasie drogowym, w warstwie niskiej, zidentyfikowano występowanie następujących gatunków roślin: koniczyna biała *Trifolium repens* i łąkowa *Trifolium pratense*, babka zwyczajna *Plantago major* i lancetowata *Plantago lanceolata*, mniszek lekarski *Taraxacum officinale*, jaskier ostry *Ranunculus acris*, krwawnik pospolity *Achillea millefolium*, szczaw tępolistny *Rumex obtusifolius*, marchew zwyczajna *Daucus carota*, łubin trwały *Lupinus polyphyllus*, malina właściwa *Rubus idaeus*, rdest ptasi *Polygonum aviculare*, narecznica samcza *Dryopteris filix-mas*, pokrzywa zwyczajna *Urtica dioica*, wrotycz pospolity *Tanacetum vulgare*, niecierpek pospolity *Impatiens noli-tangere*, szczawik zajęczy *Oxalis acetosella*, bylica piołun *Artemisia absinthium*, skrzyp leśny *Equisetum sylvaticum*, podbiał pospolity *Tussilago farfara*, groszek wiosenny *Lathyrus vernus*, poziomka *Fragaria*, borówka czarna *Vaccinium myrtillus*, Inica pospolita *Linaria vulgaris*, podagrycznik *Aegopodium*.

W ramach inwestycji nie będą usuwane drzewa.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 to:

- Szczodrowo PLH220101, oddalony o ok. 2,65 km na południowy zachód od planowanej inwestycji,
- Zielenina PLH220065, oddalony o ok. 3,47 km na zachód od planowanej inwestycji,
- Dolina Kłodawy PLH220007, oddalony o ok. 4,46 km na północ od planowanej inwestycji.

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55, ze zm.) to:

- ok. 0,95 km na południowy zachód Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wietcisy,
- ok. 4,46 km na północny wschód rezerwat przyrody „Dolina Kłodawy”,
- ok. 6,15 km na południowy wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wierzycy.

Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować modyfikację warunków ekologicznych ostoi, tym samym:

- wpłynąć na pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000;
- wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone;
- pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innym obszarami.

Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 317 m na południowy zachód od planowanej inwestycji – Lasy Powiśla KPn-16A.

W celu minimalizacji negatywnego wpływu na drzewa występujące w rejonie inwestycji, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia ich przed uszkodzeniem np. poprzez odeskowanie lub owinięcie matami.

Z uwagi na możliwość występowania na przedmiotowym terenie herpetofauny tut. organ zalecił podczas prowadzenia wykopów zabezpieczenie placu robót np. płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków oraz codzienną kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac. Uwięzione zwierzęta niezwłocznie należy przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań przeprowadzonych m.in. przez naukowców z Uniwersytetu Jagiellońskiego w latach 2018-2019, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Jednocześnie tutejszy organ zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ww. ustawy.

3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia, jak i jego funkcjonowania, tj.:

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, innych surowców, materiałów, paliw, energii

W czasie eksploatacji niniejsza inwestycja nie będzie wymagała poboru wody podziemnej ani powierzchniowej. Natomiast wszelkie czynności na etapie budowy będą wymagały poboru wody do celów socjalno-bytowych oraz technologicznych. Woda na potrzeby socjalne pracujących przy budowie osób będzie dowożona beczkowozami. Przewidywane zużycie wody wyniesie ok. 3 m³.

Przewidywane surowce technologiczne to:

- pospółka - 1782 ton,
- płyty JOMB - 8910 m²,
- tłuczeń - 300 ton.

Z uwagi na terenowy charakter przedsięwzięcia, większość urządzeń elektrycznych będzie zasilana energią z agregatów prądotwórczych. Podstawowym surowcem energetycznym będzie olej napędowy. Przewiduje się, iż największe zapotrzebowanie na energię elektryczną wystąpi w końcowych etapach przedsięwzięcia, które wymagają stosowania urządzeń mniejszych gabarytowo, precyzyjnych i ręcznych zasilanych prądem.

Prace budowlane i adaptacyjne będą prowadzone z zastosowaniem wyspecjalizowanych pojazdów: koparki, koparkoładowarki, walec oraz urządzeń spalinowych, takich jak: młoty pneumatyczne, piły. Ze względów ekonomicznych są to przeważnie pojazdy i maszyny zasilane olejem napędowym. Wielkość zużycia paliw będzie zależna od ilości sprzętu i przepracowanego czasu. Ocenia się, że na potrzeby budowy konieczne będzie spalanie, w silnikach wysokoprężnych samochodów i maszyn budowlanych, około 1000 dm³ oleju napędowego na dobę.

Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

W czasie prac budowlanych powstawać będą ścieki z zaplecza budowy, które będą gromadzone w toaletach typu TOI – TOI i wywożone przez serwisanta. Na etapie użytkowania Inwestycja nie będzie wiązać się z generowaniem ścieków technologicznych oraz bytowych.

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo. Nie będą budowane żadne nowe urządzenia podczyszczające czy też odprowadzające wody opadowe. Kierunek spływu wód pozostanie niezmieniony, podobnie jak ilość wód opadowych. Woda wnikać będzie w nawierzchnię półprzepuszczalną, przy zwiększonych ulewach uchodzić będzie do rowów przydrożnych. W miejscach pozbawionych rowów, woda, jak dotychczas, naturalnie rozlewać się będzie na tereny przyległe.

Źródłem emisji substancji i hałasu do powietrza w fazie budowy będzie praca koparko-spycharek, innego specjalistycznego sprzętu drogowego oraz ruch pojazdów ciężarowych dowożących surowce. Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, wykorzystywanego głównie na etapie prac związanych z budową drogi. Prace budowlane, w szczególności prace ziemne, charakteryzują się dużą uciążliwością akustyczną, niemniej jednak krótki czas ich trwania sprawi, że nie będą stanowić one zagrożenia dla zdrowia. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych i drogowych wynosi w zależności od przeznaczenia i typu od 75 do 110 dB. W celu ograniczenia odczuwalnych przez człowieka uciążliwości związanych z ponadnormatywnym hałasem prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, czyli od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Zakłada się szacunkowo, że w tej fazie realizacji wykorzystywane będą:

- spycharka,
- koparka,
- ładowarka,
- dźwig samojezdny,
- samochody wywrotki.

Ruch kołowy na etapie eksploatacji drogi będzie źródłem emisji hałasu. Omawiana droga jest przeznaczona do ruchu pojazdów wysokotonazowych, które są niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej. Dzienny ruch pojazdów wyniesie ok. 5 pojazdów, w tym ok. 1 samochód osobowy. Pojazdy ciężkie emitują hałas na poziomie ok. 85 dB, pojazdy osobowe w przedziale od 75 do 85 dB. Przedmiotowa droga znajduje się poza terenem zabudowanym, hałas

komunikacyjny będzie niwelowany przez m.in. ścianę lasu i nie będzie stanowił dyskomfortu dla ludzi.

Rodzaj oraz ilość pojazdów korzystających z drogi będzie ściśle kontrolowana. Droga służyć będzie do poruszania się tylko określonych pojazdów. Prędkość na danym terenie również jest ograniczona. Emisja hałasu w fazie użytkowania nie zmieni się w stosunku do stanu obecnego.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wystąpienie wibracji, czyli drgań mechanicznych spowodowanych ruchem pojazdów ciężkich oraz pracą maszyn. Wibracje te będą miały charakter czasowy, krótkotrwały i odwracalny (zanikną bezpośrednio po zakończeniu robót) i będą ograniczać się do terenu realizowanych prac.

Faza budowy będzie wiązać się z powstawaniem niezorganizowanej emisji gazów i pyłów. Na placu budowy będą występować źródła emisji do powietrza z maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych, których oddziaływanie ustąpi po realizacji inwestycji.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Na etapie budowy powstawać będą następujące rodzaje odpadów:

- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 3.000 m³ – wykorzystany odpad w procesie budowy drogi,
- 17 05 06 – urobek z pogłębienia inny niż wymieniony w 17 05 05 – ok. 2000 Mg – wykorzystany w procesie budowania drogi.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia drogi, naprawa nawierzchni, odpady powstające podczas wypadków itp.). Będą to następujące odpady:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg. Ilość odpadów będzie uzależniona od stanu degradacji nawierzchni, odpady te będą odzyskiwane do naprawy dróg,
- odpady powstające w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 01* - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – 0,1 Mg/rok przekazywane firmie uprawnionej do unieszkodliwiania.

Odpady będą zbierane selektywnie, a zbieranie i magazynowanie odpadów będzie tak prowadzone, aby nie stwarzać uciążliwości dla środowiska. Odpady budowlane gromadzone będą wzdłuż pasa drogowego i na bieżąco wywożone, a materiały dowożone na bieżąco na teren placu budowy tak, aby zapobiec magazynowaniu materiałów poza granicami pasa drogowego.

Przedmiotowa droga już istnieje, a utwardzenie drogi ograniczy emisję pyłu i kurzu powstającego podczas jazdy. Zwiększenie płynności ruchu pojazdów, po wyrównanej, utwardzonej drodze ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowa drogi nie będzie związana ze wzrostem ruchu pojazdów na omawianej drodze. Ruch pojazdów utrzymany zostanie na obecnym poziomie. Skrócenie czasu przejazdu wiąże się z ograniczeniem emisji zanieczyszczeń, zatem ilość emitowanych zanieczyszczeń do atmosfery zmaleje w stosunku do stanu obecnego.

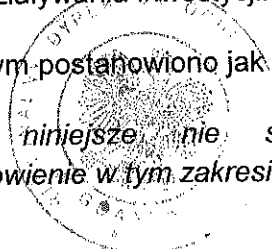
Planowana inwestycja ze względu na swój charakter oraz zakres nie będzie wpływała w sposób istotny na pogłębienie zmian klimatu, nie będzie generować istotnego oddziaływania na elementy przyrodnicze oraz krajobrazowe w okresie eksploatacji.

Przedmiotowe zamierzenie polegać będzie na przebudowie już istniejącej drogi. Droga zlokalizowana jest m.in w lesie, w jej pobliżu brak jest większych zabudowań mieszkaniowych, czy też usługowych. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdzono brak przedsięwzięć, które mogą powodować kumulację oddziaływań w obszarze i zasięgu oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

Podsumowując, tutejszy organ po dokonaniu analizy powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

W związku z powyższym postanowiono jak na wstępie.

Na postanowienie niniejsze nie służy prawo złożenia zażalenia. Zgodnie z art. 142 Kpa postanowienie w tym zakresie można zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Radosław Iwiński

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Trąbki Wielkie , ul. Gdańska 12, 83-034 Trąbki Wielkie
2. Pozostałe Strony postępowania za pośrednictwem Wójta Gminy Trąbki Wielkie
3. aa